



# Videoradar

i radarowe mierniki prędkości rodziny ISKRA

## Dlaczego videoradar ?

Przedmiotem oferty jest system videoradarowy o nazwie ISKRA – VIDEO, który łączy w sobie funkcje kilku wcześniej znanych urządzeń do kontroli i rejestracji zdarzeń w ruchu drogowym, a mianowicie:

- videorejestratora
- radarowego miernika prędkości
- fotoradaru

Videoradar ISKRA konkuruje zwycięsko z tymi urządzeniami (ze wszystkimi łącznie i z każdym z osobna) nie tylko dzięki nowoczesnej, bardzo zaawansowanej technologii, ale przede wszystkim pod względem funkcjonalności i parametrów użytkowych:

1. precyzji pomiarów i rejestracji wyników,
2. warunków, w jakich mogą być wykonywane pomiary i rejestracje,
3. szybkości dokonywania pomiarów i rejestracji,
4. liczby pomiarów i rejestracji wyników w jednostce czasu,
5. łatwości i elastyczności eksploatacji,
6. niezawodności,
7. rozmiarów i ciężaru.

Szczególnie ważne jest również to, że realizuje on nowe, ważne funkcje, które nie były dostępne w oferowanych dotychczas produktach konkurencyjnych lub, w najlepszym razie, były realizowane w ograniczonym zakresie. Należy tu w pierwszej kolejności wymienić:

- możliwość wykonywania bardzo dokładnych, **radarowych** pomiarów prędkości **w ruchu**, zarówno dla pojazdów jadących w kierunku zgodnym jak i w kierunku przeciwnym do pojazdu, z którego dokonywany jest pomiar,
- możliwość rejestracji wyników na magnetowidzie lub innym rejestratorze,
- zapisywanie zdjęć i informacji w unikatowej postaci cyfrowej (chroniony format \*.RAW) na kartach pamięci o dużej pojemności (wylimitowanie taśmy filmowej i obróbki fotochemicznej),
- pomiar prędkości pojazdu **najszybszego w zwartej grupie** jadących pojazdów (wykrywane różnice prędkości w grupie ok. 4km/h),
- wspólna kamera do zdjęć dziennych i zdjęć nocnych (w podczerwieni),
- możliwość bezprzewodowego przesyłania zarejestrowanych danych do komputera, drukarki, standardowego terminala, stacji bazowej i dalej – do bazy danych (opcja rozwojowa),
- możliwość identyfikacji numerów rejestracyjnych pojazdów na dystansie do 100 m,
- przeglądanie wykonanych kadrów, możliwość powiększania całości lub ich części,
- uproszczona obróbka komputerowa (np. zmiana kontrastu), edycja,
- specjalne oprogramowanie do pracy z bazą danych,
- rejestracja szybkich sekwencji 64 zdjęć i natychmiastowej selekcji pojedynczych zdjęć i grup zdjęć.



## Rodzina radarowych mierników prędkości ISKRA-1

**Radar ręczny - Iskra - 1** został zwycięzcą konkursu 100 najlepszych produktów Federacji Rosyjskiej, wyprodukowanych w latach 1998 - 2002. Ręczny radar Iskra - 1 produkowany jest w różnych konfiguracjach - modele **1B, 1D, 1DA**. Małe rozmiary i ciężar urządzenia (wraz z akumulatorem) kwalifikuje je do najmniejszych radarów dostępnych na świecie (patrz dalej – dane techniczne)





Największą funkcjonalność ma model **Iskra - 1 DA**. Umożliwia on pomiar prędkości:

- pojazdów jadących przed pojazdem patrolowym (w tym samym kierunku),
- pojazdów poruszających się za nim,
- pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.

**Uwaga: przy pomiarze w ruchu prędkość pojazdu patrolowego może być inna niż prędkość celu i może się zmieniać w czasie rejestracji** (prędkość własna pojazdu patrolowego jest mierzona za pomocą tego samego miernika radarowego i uwzględniana przez mikroprocesorowy system sterowania i rejestracji).



Przy pomiarze prędkości pojazdu najszybszego w grupie, ukrytego w strumieniu innych pojazdów, **Iskra - 1 D** wykrywa go bezbłędnie, jeśli jego powierzchnia odbijająca jest nie mniejsza od 1% łącznej powierzchni całej mierzonej grupy, a chwilowa różnica prędkości jest nie mniejsza niż 4 km/godz.

**W odróżnieniu od innych radarów, ten jest w stanie wykryć w grupie cel najszybszy (nie największy).**

**Model Iskra - 1 DA** jest podstawowym urządzeniem kompletnego systemu videoradarowego **Iskra Video**. Urządzenia takiego systemu są łączone w całość za pomocą standardowych styków systemowych.

## System videoradarowy Iskra Video

**System Iskra - Video** składa się z ręcznego miernika radarowego Iskra - 1 DA, monitora, kamery i jednostki sterującej (np. PC typu laptop). System został stworzony do wizualnej kontroli sytuacji na drogach, rejestracji i dokumentacji wykroczeń w ruchu drogowym. System jest przenośny i wyjątkowo łatwy do instalacji. Jest przystosowany do pracy w dowolnym samochodzie patrolowym, podczas jazdy lub na postoju.

### Główne cechy systemu

- śledzenie ruchu nadjeżdżających i oddalających się pojazdów przez tylną lub przednią szybę samochodu - w trybie stacjonarnym lub podczas jazdy w samochodzie patrolowym,
- wielokrotna rejestracja fotograficzna sytuacji na drodze (sekwencje kadrów),
- automatyczny pomiar prędkości celu i umieszczanie informacji o tym na zdjęciu: data i czas, informacja o trybie pomiaru, kierunku ruchu (praca w trybie foto-radar),
- możliwość umieszczania na zdjęciu opisu wykroczenia,
- możliwość łatwej zmiany ustawień ze względu na warunki zewnętrzne (ustawienie parametrów optycznych kamery i dystansu pomiaru radarowego),
- możliwość identyfikacji numerów rejestracyjnych pojazdów na dystansie do 100 m (zmienna ogniskowa obiektywu kamery),
- możliwość przeglądania na bieżąco wykonanych zdjęć, możliwość ich powiększenia w całości lub we fragmentach, obróbka komputerowa (np. zmiana kontrastu), edycja,
- zapisywanie zdjęć i informacji na kartach pamięci CF, transmisja danych do komputera drukarki, odbiornika telewizyjnego,
- możliwość rejestracji na standardowym rejestratorze np. na magnetowidzie video,
- wygodne sterowanie za pomocą pilota,
- optyczna i akustyczna sygnalizacja przekroczenia progu ustawionej prędkości,
- prosty i wygodny interfejs wyświetlacza - system kolorowych znaczników umożliwiający łatwe przeglądanie bieżącej bazy danych,
- błyskawiczny montaż i obsługa wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu patrolowego,
- specjalne oprogramowanie do pracy z bazą danych.



## Tryby pracy

### Tryb TV

- Bieżący obraz wyświetlany jest z informacją o czasie i dacie (możliwość zapisu na magnetowid).

### Tryb POMIAR

- Wyświetlany jest obraz obserwowanego samochodu, jego prędkość, data i czas pomiaru. W pamięci są zapisywane ostatnie 64 zdjęcia. Bieżąca analiza zdjęć pozwala na wykrycie wykroczenia nawet w warunkach dużej intensywności ruchu.

### Tryb PRZEGLĄDANIE

- Rejestracja jest wstrzymana, a zarejestrowane kadry można przeglądać i archiwizować. Możliwe jest natychmiastowe powiększenie fragmentu zdjęcia lub polepszenie jego wyrazistości.

### Tryb ARCHIWIZACJA

- Częstość transferu danych z kamery do rejestratora zależy od pojemności karty pamięci typu CF (max. do 1 GB). Transfer danych (plików) do komputera jest prosty i dobrze znany. Może polegać np. na odczytaniu przez komputer danych z kart CF za pomocą odpowiedniego czytnika kart pamięci (dostarczany w komplecie). Przy karcie o pojemności 64MB (najmniejsza oferowana pojemność) można zarejestrować na bieżąco min. 168 zdjęć.



## Dane techniczne

- częstotliwość robocza miernika:  $24,15 \pm 0,1$  GHz (zakres K)
- zakres pomiaru szybkości: (20)30-240 km/h
- dystans pomiaru 300 m, 500 m, 800m (3 progi czułości)
- błąd pomiaru prędkości w trybie stacjonarnym:  $\pm 1$  km/h
- błąd pomiaru prędkości w ruchu:  $\pm 2$  km/h
- zmiana ustawień prędkości progowej: co 1 km
- pojemność pamięci RAM: od 64MB do 1 GB
- karta pamięci CF 64 MB pozwala na zapamiętanie 168 kolorowych zdjęć wysokiej jakości
- wyświetlacz 6,8" - kolor TFT
- zasilanie: 11-16 V
- pobór mocy: 20 W
- ciężar: - radar ręczny - 0,7 kg; - wyświetlacz TFT - 0,9 kg;  
- pilot - 0,2 kg
- wymiary: - radar ręczny - 215x180x65 mm; - monitor  
- 170x130x36; - pilot - 185x55x30

## Kamera - charakterystyka

- czułość: 0,5 lux
- czas migawki: 1/50 - 1/10000 s
- poziom syg/szum 48 dB
- tryby czułości: dzień/ wieczór (opcja IRD)
- rozdzielczość: 752x582 piks
- ciężar: 0,47 kg
- czytelność tablicy rejestracyjnej: do 45 m przy  $f=35$ mm  
i do 100m przy  $f=80$ mm

## Zestaw wysyłkowy

- miernik radarowy ręczny
- wyświetlacz
- kamera z obiektywem Sigma
- pilot
- statyw do instalacji systemu w samochodzie
- ramka mocująca monitor
- osłona przeciwodblaskowa
- uchwyt do mocowania kamery
- kable połączeniowe
- karty pamięci CF (od 64 MB do 1 GB)
- czytnik kart
- oprogramowanie do archiwizacji Kadr-1
- instrukcja obsługi
- gwarancja
- opakowanie
- zestaw komputer + monitor + drukarka (opcjonalnie)
- samochód patrolowy wg. wyboru zamawiającego (opcjonalnie)

## Zatwierdzenie typu NR PLT 06133



Screenboard Sp. z o.o.  
ul. Kochanowskiego 49  
01-864 Warszawa, Polska  
tel: +48 22 569 59 30  
fax: +48 22 569 59 39  
e-mail: screenboard@screenboard.pl  
www.screenboard.pl

Producent: SIMICON

Importer: ITURANET  
www.videoradar.eu