

Dlaczego videoradar ?

Przedmiotem oferty jest system videoradarowy, o nazwie ISKRA – VIDEO, który łączy w sobie funkcje kilku wcześniej znanych urządzeń do kontroli i rejestracji zdarzeń w ruchu drogowym, a mianowicie:

1. videorejestratora
2. radarowego miernika prędkości
3. fotoradaru

Przy porównaniu każdej z funkcji tych urządzeń wcześniejszych generacji, rozpatrywanych osobno, videoradar ISKRA konkuruje zwycięsko pod względem:

1. precyzji pomiarów i rejestracji wyników
2. warunków w jakich mogą być wykonywane pomiary i rejestracje
3. szybkości dokonywania pomiarów i rejestracji
4. liczby pomiarów i rejestracji wyników w jednostce czasu
5. łatwości i elastyczności eksploatacji
6. niezawodności
7. rozmiarów i ciężaru
8. osiągniętego poziomu technologii



O przewadze konkurencyjnej oferowanego systemu świadczy przede wszystkim to, że realizuje on także niezbędne funkcje, niedostępne lub realizowane w ograniczonym zakresie w produktach konkurencyjnych, a mianowicie:

- Możliwość identyfikacji numerów rejestracyjnych pojazdów na dystansie do 100 m
- Przeglądanie wykonanych kadrów, możliwość ich powiększania całości lub ich części
- Uproszczona obróbka komputerowa (np. zmiana kontrastu), edycja.
- Zapisywanie zdjęć i informacji w unikatowej postaci cyfrowej (chroniony format *.RAW) na kartach pamięci o dużej pojemności (wyeliminowanie taśmy filmowej i obróbki fotochemicznej).
- Możliwość rejestracji wyników na magnetowidzie lub innym rejestratorze
- Możliwość bezprzewodowego przesyłania zarejestrowanych danych do komputera, drukarki, standardowego terminala, stacji bazowej i dalej – do bazy danych
- Specjalne oprogramowanie do pracy z bazą danych.
- Możliwość wykonywania radarowych pomiarów prędkości w ruchu, zarówno dla pojazdów jadących w kierunku zgodnym jak i w kierunku przeciwnym.
- Możliwość rejestracji w pamięci pomiaru dwóch pojazdów równocześnie
- Pomiar prędkości pojazdu najszybszego w grupie jadących pojazdów (wykrywane różnice prędkości w grupie ok. 4km/h).
- Rejestracja szybkich sekwencji 64 zdjęć i natychmiastowej selekcji pojedynczych zdjęć i grup zdjęć.
- Wymienne kamery do zdjęć dziennych i zdjęć nocnych (w podczerwieni).

Rodzina radarów ISKRA-1

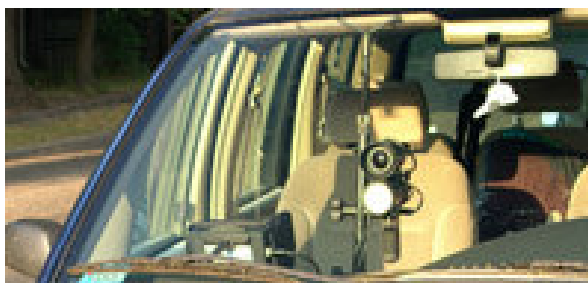
Radar ręczny - **Iskra - 1** został zwycięzcą konkursu 100 najlepszych produktów Federacji Rosyjskiej, wyprodukowanych w latach 1998 - 2002.

Ręczny radar Iskra - 1 produkowany jest w różnych konfiguracjach. Małe rozmiary i waga (wraz z akumulatorem) urządzenia kwalifikuje je do najmniejszych radarów dostępnych na świecie.

W rodzinie tej najtańszy i najprostszy jest model **Iskra – 1B**, przeznaczony głównie do stosowania w trybie stacjonarnym na drogach o niskim natężeniu ruchu, szczególnie w ruchu jednokierunkowym (bez możliwości wyboru kierunku ruchu celu).



Iskra -1D to model radaru przeznaczony do zastosowania w warunkach **szczególnie dużego natężenia ruchu**. Używany zarówno do działań operacyjnych w trakcie ruchu pojazdu patrolowego (uwzględnia prędkość własną pojazdu patrolowego) poprzez pomiar prędkości pojazdów podążających w tym samym kierunku przed pojazdem patrolowym jak również za nim oraz nadjeżdżających z przeciwka. Pomiary również w trybie stacjonarnym z możliwością wyboru kierunku ruchu celu. **Iskra - 1D** umożliwia pomiar prędkości celu, najszybciej poruszającego w strumieniu innych pojazdów. Radar bezbłędnie wybiera cel poruszający najszybciej, przy różnicy prędkości od 4 km/godz. wwyż i przy stosunku różnicowym 1/100 pomiędzy odbijającą powierzchnią celu a sumaryczną odbijającą



powierzchnią grupy. Oznacza to, że samochód, przekraczający dozwoloną prędkość, nie może ukryć się za samochodem o dużych gabarytach. W odróżnieniu od innych radarów, ten jest w stanie wychwycić w grupie cel najszybszy, a nie największy, jeśli masa celu będzie nie mniejsza od 1/100 od całej masy samochodów w grupie, a różnica prędkości ni mniejsza niż 4 km/godz.

Model **Iskra - 1 DA** jest modelem najbardziej rozbudowanym. Może być kompletowany w system videoradaru **Iskra Video**, z wykorzystaniem standardowych styków do innych urządzeń systemu.



System videoradarowy Iskra Video

System **Iskra - Video** składa się z radaru ręcznego **Iskra – 1DA**, monitora , kamery i **jednostki sterującej** (np. PC typu laptop). System został stworzony do **wizualnej kontroli sytuacji** na drogach, rejestracji i dokumentacji wykroczeń w ruchu drogowym. System **wyjątkowo łatwy do instalacji**, przeniesienia, przystosowany do pracy podczas jazdy w **dowolnym samochodzie patrolowym** jak i w trybie stacjonarnym.

Główne cechy systemu

- Praca trybie stacjonarnym lub podczas jazdy w samochodzie patrolowym – śledzenie ruchu nadjeżdżających i oddalających się pojazdów przez tylną lub przednią szybę samochodu.
- Wielokrotna rejestracja fotograficzna sytuacji na drodze (sekwencje kadrów)
- Automatyczny pomiar prędkości celu i umieszczanie informacji o tym na zdjęciu: data i czas, informacja o trybie pomiaru, kierunku ruchu. (**praca w trybie foto-radaru**)
- Możliwość umieszczania na zdjęciu opisu wykroczenia.
- Możliwość weryfikacji ustawień ze względu na warunki atmosferyczne (ustawienie ostrości kamery, dystansu pomiaru radarowego)
- Możliwość identyfikacji numerów rejestracyjnych pojazdów na dystansie do 100 m w zależności od ustawienia ogniskowej kamery,
- Możliwość przeglądania wykonanych zdjęć, możliwość ich powiększania całości lub ich części obróbka komputerowa (np. zmiana kontrastu), edycja.
- Zapisywanie zdjęć i informacji na kartach pamięci CF, transmisja danych do komputera , drukarki, odbiornika telewizyjnego.
- Możliwość rejestracji na standardowym rejestratorze np. na magnetowidzie video.
- Wygodne sterowanie za pomocą pilota.
- Optyczna i akustyczna sygnalizacja przekroczenia progu ustawionej prędkości.
- Prosty i wygodny interfejs wyświetlacza - system kolorowych znaczników umożliwiający łatwe przeglądanie bieżącej bazy danych.
- Błyskawiczny montaż i obsługa wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu patrolowego.
- Specjalne oprogramowanie do pracy z bazą danych.



Tryby pracy

Tryb TV

- Bieżący obraz wyświetlany jest z informacją o czasie i dacie. (możliwość zapisu na magnetowid)

Tryb POMIAR

- Bieżący jest wyświetlany obraz obserwowanego samochodu, jego prędkość, data i czaspomiaru. W pamięci są zapisywane ostatnie 64 zdjęcia. Analiza zdjęć pozwala na wykrycie wykroczenia nawet w warunkach dużej intensywności ruchu lub innych okolicznościach i zapisanie (archiwizację) w pamięci zewnętrznej typu CF.



Tryb PRZEGLĄDANIE

- Poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku w pilocie urządzenie zatrzymuje rejestrację i przełącza się w tryb przeglądania. Wybrane zdjęcia można zarchiwizować. Jeśli konieczne możliwe jest powiększenie fragmentu zdjęcia lub polepszenie jego ostrości.

Tryb ARCHIWIZACJA

- Częstość transferu danych z kamery do rejestratora zależy od pojemności karty pamięci typu CF (do 1 GB). Transfer danych do komputera jest prosty i polega na odczytaniu danych przez komputer za pomocą odpowiedniego czytnika kart pamięci (w komplecie). Przy karcie o pojemności minimalnej (64MB) można zarejestrować na bieżąco min. 168 zdjęć.



Dane techniczne

- Częstotliwość robocza 24,15± 0,1 GHz (zakres **K**)
- Zakres pomiaru szybkości (20)30-240 km/h
- Dystans pomiaru 300 m 500 m 800m (3 poziomy czułości)
- Błąd pomiaru prędkości w trybie stacjonarym ±1 km/h, w ruchu ±2km/h
- Zmiana ustawień prędkości krytycznej co 1km
- Pamięć Ram 64M do 1 GB
- Karta pamięci CF 64 MB pozwala na zapamiętanie 168 kolorowych zdjęć wysokiej jakości.
- Wyświetlacz 6,8 kolor TFT
- Zasilanie 11-16 V
- Pobór prądu 20 W
- Waga
 - radar ręczny 0,7 kg
 - wyświetlacz TFT 0,9 kg
 - pilot 0,2
- Rozmiary
 - radar ręczny 215x180x65 mm
 - monitor 170x130x36
 - pilot 185x55x30

Kamera - charakterystyka

- Czułość 0,5 lux
- Czas migawki 1/50 - 1/10000 s
- Poziom syg/szum 48 dB
- Tryby czułości dzień/ wieczór
- Rozdzielczość 752x582 piks
- Ciężar 0,47 kg
- Czytelność tablicy rejestracyjnej do 45 m przy f=35mm i do 100m przy f=80mm

Zestaw wysyłkowy

- Radar ręczny
- Wyświetlacz
- Kamera z obiektywem Sigma
- Pilot
- Statyw do instalacji systemu w samochodzie
- Ramka mocująca monitora
- Osłona antyrefleksowa
- Mocowanie kamery
- Kable
- Karty pamięci od 64 MB do 1 GB
- Czytnik kart
- Oprogramowanie do archiwizacji **Kadr-1**
- Instrukcja
- Gwarancja
- Opakowanie
- Zestaw komputer + monitor + drukarka (opcjonalnie)
- Samochód patrolowy wg. wyboru zamawiającego (opcjonalnie)